

LE MINI FAUN, GENÈSE D'UN PROJET ENGAGÉ



Photo : Eleonora Tonini

Passion course

Adrien Simon est un compétiteur dans l'âme. Lors de son enfance bercée par les embruns et les navigations en famille, Adrien a découvert les joies de la mer dès son plus jeune âge.

Il découvre l'Optimist à 5 ans, le dériveur de référence pour apprendre les bases. Adrien accroche à ce sport et se tourne ensuite vers un cursus en compétition. Il poursuit son palmarès en Moth Europe puis en 29er, entraîné à Brest par des professionnels et des amis passionnés. ➔

Formation marine marchande

Cette passion de la mer ne l'a jamais quitté. Il a d'ailleurs décidé d'en faire son métier et s'est orienté vers une formation en marine marchande. Il continuait pendant ces années de travail à regarder le programme de la Mini Transat d'un œil.

« Je me disais qu'un jour ce serait pour moi. J'ai mis du temps à franchir le pas mais j'ai toujours gardé ce rêve dans un coin de ma tête. La Mini Transat est l'école de la course au large à proprement parlé et j'ai décidé de mettre ma carrière entre parenthèse pour me donner toutes les chances de réussir ce projet qui me tient à cœur.

J'ai beaucoup de mes amis qui sont skippers professionnels et ça donne envie de réaliser mon rêve à mon tour. Je me sens prêt pour faire une jolie saison ! »

Un projet familial

Tout est parti d'une discussion de famille pendant l'été 2020. Adrien et son frère Thomas ont cette envie commune de se lancer en Mini, le plus petit dériveur qui traverse l'Atlantique en course. Quoi de mieux que d'allier leurs forces pour monter un projet ensemble !

« Nous avons décidé de créer notre projet Mini Transat sur 4 ans : je commence et il prendra la suite en 2025. On prépare les étapes clés et le bateau ensemble et on échange beaucoup pour partager notre expérience.

Les deux frères ont alors commandé leur bateau, un Mini 6.50 de chez IDB Marine. « Nous avons en tête que la construction allait durer 15 mois, d'ici là notre mission était de trouver des sponsors.

Nous avons monté des dossiers de sponsoring et tout est parti de là. »

Un engagement pour la protection des océans

Lors de ses études en marine marchande, Adrien Simon a rencontré des collègues qui ont créé une association visant à protéger les océans : PLASTIC ODYSSEY. Il est toujours resté en lien avec eux, en gardant son projet Mini dans un coin de sa tête.

« Lorsque j'ai décidé de me lancer en Mini, je souhaitais aller plus loin qu'un simple projet bateau. C'était très important pour moi que mon projet soit utile. L'association Plastic Odyssey est un projet mené par des officiers de marine marchande comme moi, ils sont investis pour nettoyer les mers et ces valeurs me sont également chères au quotidien.

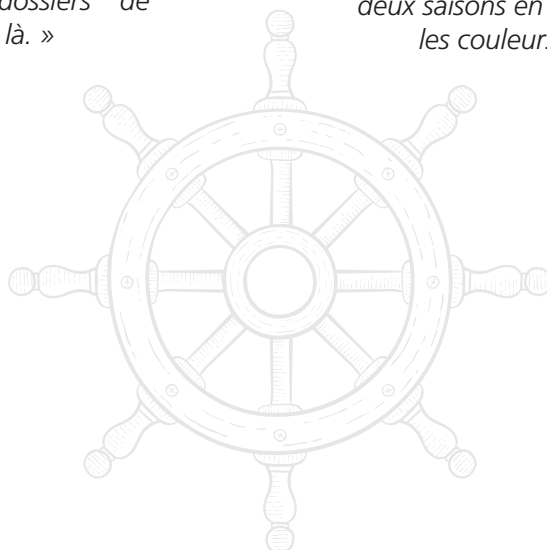
En parallèle de ma recherche de sponsors je les ai rencontrés avec l'envie de défendre leur association quoi qu'il arrive. »

Un bateau aux couleurs de FAUN

Lors de ses démarches actives de recherche de sponsoring, Adrien Simon a contacté FAUN pour leur proposer un projet sérieux et engagé.

« FAUN avait déjà sponsorisé de la voile avant avec des projets Figaro. Je les ai identifiés et j'ai vu que cette entreprise était sensible aux mêmes valeurs que les miennes. J'ai souhaité leur proposer un projet complètement différent de ce qui se fait en apportant mon souhait de m'investir auprès de l'association Plastic Odyssey.

Ma rencontre avec Etienne Blaise a été marquante, nous avons beaucoup échangé sur les valeurs de FAUN et les synergies avec un projet voile. C'est suite à une visite de l'entreprise en juillet 2021 que nous avons décidé de nous engager ensemble sur deux saisons en Mini. Je suis fier de porter haut les couleurs de cette belle entreprise. » ➔



Des préparatifs millimétrés

Les mois de préparation du bateau ont été bien remplis. Du choix des voiles à la préparation des équipements de sécurité, Adrien Simon était sur le pont pour préparer au mieux son voilier. Après avoir reçu son bateau en décembre 2021, il a tout de suite enchaîné par un chantier de 10 jours de préparation pour pouvoir naviguer le plus tôt possible et dans les meilleures conditions.

« Début janvier le bateau était prêt et j'ai pu commencer à naviguer pour prendre en main ma nouvelle monture. Je ne veux rien laisser au hasard et pour me former au mieux j'ai sollicité la présence de skippers reconnus (Paul Meilhat, Benoit Hantzberg,...) dès les premières navigations pour acquérir une expérience solide. Mon frère Thomas était toujours là pour lancer la saison à mes côtés et c'est désormais à moi de tracer ma voie pour une saison en solitaire. »

Focus Mini Transat

En parallèle de la préparation du bateau, le skipper a choisi de s'inscrire dans un programme complet de formations à Lorient avec toujours dans le viseur la Mini Transat.

« Je souhaite me donner toutes les chances de réussir en préparant cette saison avec le plus de sérieux possible. Depuis la mise à l'eau en janvier 2022, j'ai suivi un programme d'entraînements avec le coach réputé Tanguy Leglatin. J'ai également eu la chance de participer aux stages de navigation organisés par Lorient Grand Large, et d'accéder aux formations météo pour me former au mieux en vue de la Mini Transat. »

Un programme entre Méditerranée et Atlantique

La Mini Transat est une course de référence dans le secteur de la course au large. Cette traversée de l'Atlantique en solitaire, sans escale, sans assistance, sans contact avec la terre et sans routage météo, demande un engagement de tous les instants pour pouvoir prendre le départ. Et cet engagement se joue bien avant le départ.

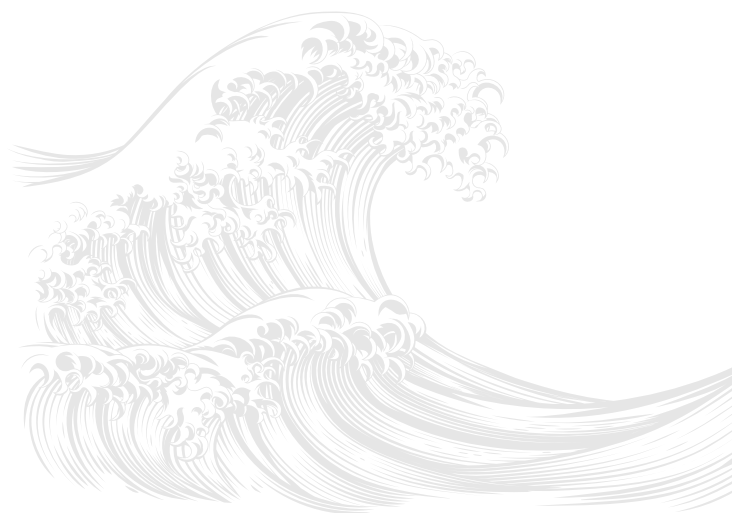
« La classe Mini est très convoitée, il y a trop de prétendants et les places sont chères. Pour pouvoir avoir le plus de chances possibles pour me qualifier aux courses majeures, j'ai opté pour aller en Méditerranée dès mi-avril pour m'assurer une place d'abord sur les courses qualificatives, puis sur la Mini Transat. »

Une première course

« Demain, le vendredi 15 avril, je suis fier de prendre le départ de ma première course en Mini et de porter haut les couleurs de FAUN pour les deux années à venir.

Pour cette première course, je serai en double accompagné de mon coach et ami Benoit Hantzberg. Mon objectif est d'abord de finir la course pour valider les milles obligatoires pour la suite.

Le bateau est prêt techniquement, j'ai passé les contrôles sécurité, j'étudie beaucoup la météo et c'est un vrai challenge car c'est très différent de ce que je connais en Atlantique. Le parcours entre la Corse et l'Italie va être intéressant, j'ai vraiment hâte d'y aller après toute cette préparation ! »



Pour suivre en direct la course, un tracking live est disponible en ligne : <http://yb.tl/gpi2022>

Le numéro du bateau est le « 1038 - FAUN »

Programme 2022 :

- Gran Premio d'Italia : départ le 15 avril à 12h
- Corsica Med : départ le 2 mai
- Retour en Atlantique autour du 10 mai pour un départ en qualification hors course de 1000 miles
- Trophée MAP : départ le 2 juin
- Les Sables - Les Açores - Les Sables : départ le 19 juillet
- Le site officiel de la Mini Transat : <https://www.minitransat.fr/fr/>