

# SELECTAPRESS 5

## Descriptif technique

### CAISSON à parois latérales ACIER Cloisonné 1/3 gauche, 2/3 droit à séparation verticale

Toit	Acier 3 mm S355 MC* - Avec renforts en U
Plancher	Acier 4 mm S355 MC* - Renforcement par longerons
Côtés	Acier 3 mm S355 MC* - Avec renforts en U
	Cloison intérieure
	Trappe d'accès dans chaque caisson avec échelle
* Conforme à la norme EN 10149-2	

### PORTE ARRIÈRE

Fond de trémie	Acier 6 mm 450 HB, limite d'élasticité : 1 200 N/mm <sup>2</sup>
Côtés de porte	Acier 4 mm 450 HB, limite d'élasticité : 1 200 N/mm <sup>2</sup>
	Ouverture porte par 2 vérins avec système parachute pour interventions porte ouverte
	2 béquilles de sécurité
	Volume de la trémie : 2 m <sup>3</sup> (volume d'eau) sans rehausse
	Étanchéité entre porte et caisson par joint double lèvres en caoutchouc

### CINÉMATIQUE

2 Pelles arrondies	Acier S700 MC
Chariot	Acier S700 MC*
Fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actionnée par 5 vérins et guidée par 4 patins</li> <li>2 vérins de chariot - Alésage 110 - Tige de diamètre 50</li> <li>2 vérins de pelle - Alésage 90 - Tige de diamètre 45</li> <li>Vérins équipés de capteurs de fin de course électrique</li> </ul>
Taux de tassement	De 6 - vitesse d'absorption : 6 m <sup>3</sup> /mn
Guidage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Par rails avec plats acier 400 HB - Épaisseur 15 et 10 mm</li> <li>Sabot de protection entre les patins</li> </ul>
Graissage	Manuel par des graisseurs raccordés aux 4 galets et à l'axe pelle/chariot ainsi que les rotules de vérins de pelle. Ces 11 points de graissage sont regroupés à moins de 1,50 m du sol
Commandes	En automatique cycle par cycle, automatique continu, manuel
* Conforme à la norme EN 10149-2	

### BOUCLIER

- Guidage latéral de chaque bouclier par double rail et 4 patins Ertalène
- Dépassement de 200 mm pour faciliter le nettoyage
- Vérins télescopiques double effet sur toutes les expansions
- Recul du bouclier asservi par la pression des déchets

### FAUX CHÂSSIS

- Superstructure fixée par :
- 2 points à l'avant avec silentblocs souples
  - 2 points intermédiaires avec silentblocs semi-rigide
  - 2 points sur l'arrière par cavaliers



Notre idéal, collecter les déchets sans nuisance.

# SELECTAPRESS 5

## Descriptif technique

### HYDRAULIQUE

- Pompe à palette hydraulique double corps montée sur prise de force moteur en sortie arrière
- Vitesse de rotation moteur de 850 sur châssis diesel
- Couple nécessaire 40 m/daN
- Débit : corps principal 70 l/mn
- Pression d'utilisation 210 bars
- Pression maxi 260 bars
- Double système by-pass
- Double régulateur de débit
- Réservoir d'huile 130 l. (y compris circuit hydraulique)
- Tuyauterie et flexibles : pression de service 350 bars  
pression d'épreuve 1 400 bars
- Filtre hydraulique 5µ sur le circuit de pression

### NORMES

- Pression acoustique de l'équipement :  
Cabine Lpa = 70 dBA  
Poste AR Lpa = 99 dBA\*
- Puissance acoustique Lwa = 103 dBA\*
- Matériel conforme à la Norme EN 1501-1 (2011)
- Matériel conforme au Code de la Route - Opérateur qualifié UTAC

\* selon EN 1501-4

### COMMANDES

En cabine	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Intégration parfaite des deux organes de commandes du Système de Contrôle FAUN</li> <li>• Gestion des commandes en cabine par menus déroulants et pictogrammes dynamiques</li> <li>• Coup de poing, commande urgence, commandes de vidage</li> <li>• Visualisation de la caméra, des présences rippers sur moniteur unique</li> <li>• Détection des pannes par codes erreur, historique des erreurs extractible sur carte SD</li> <li>• Biper</li> </ul>
Sur la benne	Boutons de commande de basculeur et pilotage de la cinématique pelle-chariot, directement installés sur les carters de chaque côté de la trémie

### FINITIONS

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Toit de porte en bâche plastifiée avec attaches</li> <li>• Carrossage lisse de la porte AR en polyester</li> <li>• Marchepieds antidérapants, relevables, équipés de bourrelets de protection périphérique, à détection gravitaire</li> <li>• Mains courantes ergonomiques</li> <li>• Biper de marche arrière</li> <li>• Gyrophares avant et arrière</li> <li>• Répétiteurs haut pour rappel de la signalisation lumineuse à leds</li> <li>• 2 feux de travail blancs 75 lux</li> <li>• Bandes rétro de classe 1</li> <li>• Porte pelle et balais sur le côté de la porte arrière, dans le gabarit</li> <li>• Vanne 1/4 tour pour évacuation de l'eau dans la trémie - Diam. 50</li> <li>• Caméra arrière et moniteur couleur en cabine intégré sur écran du pupitre</li> <li>• Pare-cyclistes relevables dans l'empattement</li> <li>• Extincteur 6 kg et son coffre dans l'empattement</li> </ul>
Peinture	Caisson, porte et basculeur en polyuréthane Blanc



#### Siège Social, Usine et Bureaux

625, rue du Languedoc - BP 248  
F - 07502 Guilherand-Granges Cedex  
Téléphone : +33 (0) 4 75 81 66 00  
Télécopie : +33 (0) 4 75 40 90 95  
Courriel : info@faun.fr

[www.faun-environnement.fr](http://www.faun-environnement.fr)