

Balayeuses VIAJET

3 motorisations,
3 types de fonctionnement

Balayeuses hydrauliques

Grande fiabilité, simplicité et économies

- L'avancement en balayage et haut le pied restent mécaniques
- Les déplacements se font avec la boîte de vitesses du châssis
- Le châssis des balayeuses VIAJET 6 et 7 est équipé d'une prise de mouvement arrière moteur
Ce qui entraîne une transmission, entraînant elle-même une pompe hydraulique à débit variable
Celle-ci se substitue au moteur auxiliaire et alimente la turbine et toute l'hydraulique de la machine*
- Fiabilité et longévité sont garanties par la longue expérience de FAUN Environnement dans la pratique de ce système

AVANTAGES

- L'utilisation du seul moteur du châssis permet un réglage à la baisse de la consommation
- Un niveau sonore très réduit
- La possibilité d'ajouter d'autres accessoires, comme la haute pression, par une prise de mouvement simple sur boîte
- L'absence de moteur auxiliaire permet d'augmenter le volume d'eau

Balayeuses hydrostatiques

Confort, souplesse et puissance

- Le déplacement haut le pied reste celui d'un châssis classique
- Une boîte de coupure, équipée de pompes et moteur, est insérée entre la boîte de vitesses et le pont arrière du châssis
- La gestion de la vitesse d'avancement du véhicule en phase de travail est effectuée à l'aide d'une seule pédale et sans utilisation de l'embrayage

AVANTAGES

- Un plus grand confort pour l'opérateur et pas d'usure prématurée de la boîte, de l'embrayage et des freins.
- Réduction forte du bruit et des émissions de CO₂
- Moins de sollicitations mécaniques du pont arrière par rapport à un montage en entraînement mécanique avec réducteur, ce qui contribue à la longévité
- Amélioration de la charge utile pour un temps opérationnel plus long sur le chantier à parcourir
- Ajout possible d'une réserve d'eau supplémentaire, ce qui augmente l'autonomie et réduit le coût en carburant

Balayeuses avec moteur auxiliaire

Autonomie, efficacité et robustesse

- Le moteur auxiliaire de dernière génération bénéficie des nouvelles avancées technologiques concernant la gestion de l'injection
- Il répond aux normes antipollution en vigueur
- Une isolation phonique peut être réalisée afin de réduire au minimum les nuisances sonores
- Il fonctionne au gasoil ou au fuel et conserve ainsi son indépendance par rapport au châssis

AVANTAGES

- La balayeuse dotée des performances du moteur auxiliaire est la solution pour les grands chantiers (autoroutiers ou autres...)
- Plus d'autonomie avec un réservoir de carburant de 130 litres** de gasoil pour le châssis et 1 réservoir de 130 litres pour le moteur auxiliaire, soit 260 litres

*Cette prise de mouvement fait partie de la garantie du constructeur de châssis. **Selon châssis

FAUN et l'environnement

La diminution de l'impact écologique est pour FAUN Environnement un mode habituel de réflexion. Il a conduit la marque à inventer des solutions technologiques de plus en plus propres pour tendre vers l'idéal, réduire au maximum l'impact sur l'environnement, comme par exemple la récupération de l'énergie développée au freinage, servant à faire fonctionner diverses parties de la benne sans apport de carburant fossile.



Le SAV de FAUN Environnement

Le SAV se compose d'experts qui se chargent des opérations de dépannages, de réglages, d'expertises et de suivi du matériel, grâce à un maillage efficace des Centres de Service et des véhicules d'intervention équipés en matériels et pièces de rechange certifiées d'origine pour proposer un suivi d'entretien qui permet une réduction des coûts de possession.

Les Centres de Services intégrés

Normandie
151, route de Montfort
27370 Le Gros-Theils

Poitou-Charentes
5, rue Edouard Branly
86000 Poitiers

Languedoc-Roussillon
ZI du Capiscol
4, rue Edmond Frey
34500 Béziers

Île-de-France
ZAE La Tuilerie
11, rue de la Cavée
77500 Chelles

Rhône-Alpes
625, rue du Languedoc
07500 Guilherand-Granges

PACA
Quartier Pichabert
83340 Flassans-sur-Issole

Service location

Tél +33 (0)4 75 81 66 99
Courriel : location@faun.fr

Les Centres de Services agréés

FAUN Environnement s'adosse à un réseau de partenaires sélectionnés, répartis sur tout le territoire, offrant un service personnalisé.

Service pièces détachées BOM et Balayeuses :
Tél +33 (0)4 75 81 66 67
Courriel : pieces@faun.fr

Service pièces détachées Citadines :
Tél + 33 (0)4 65 15 00 03
Courriel : pieces@pbev.com

Service d'assistance technique BOM et Balayeuses :
Tél +33 (0)4 75 81 66 68

Service d'assistance technique Citadines :
Tél +33 (0)4 65 15 00 15

www.faun-environnement.fr

Siège Social, Usine et Bureaux
625, rue du Languedoc - BP 248
F - 07502 Guilherand-Granges Cedex
Tél. +33 (0)4 75 81 66 00
Télécopie +33 (0)4 75 40 90 95
info@faun.fr



FAUN
ENVIRONNEMENT

Notre idéal, collecter les déchets sans nuisance

Réalisation : Advanca Com - Février 2018
Photos : Getty Images, Patrick Faure - Photos non contractuelles

Fiabilité Puissance

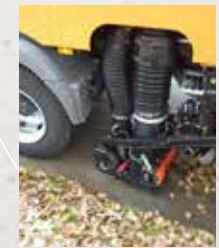
VIAJET 6 et 7



FAUN
ENVIRONNEMENT

Notre idéal, collecter les déchets sans nuisance

Propreté maximale et utilisation économique...



Efficaces jusqu'à -5°C

Par grand froid, les balayeuses VIAJET 6 et 7 restent opérationnelles. L'air aspiré est comprimé par la turbine et se réchauffe ainsi à plus de 20°C. Invention et exclusivité FAUN Environnement

Qualité maximale, coût d'entretien minimal

L'utilisation de matériaux de haute qualité garantit la résistance et la longévité des VIAJET. Par exemple, le rotor et les pales de turbine sont d'un acier spécial à haute résistance à l'abrasion (en option)



De l'eau à profusion

Un réglage fin des buses d'humectage, par robinets depuis la cabine, permet de réduire la quantité d'eau nécessaire à la fixation des poussières avant aspiration. Associé à un réservoir

de 1900 l de série (1200 l + 700 l*), le système de gestion par vannes permet à l'opérateur d'éviter de fréquents ravitaillements

*Réservoirs supplémentaires 1000 ou 1500 l



Fonctions à portée de main et de vue

L'ergonomie accrue garantit la sécurité et le confort de l'opérateur. Grâce à un tableau de bord central, celui-ci pilote et

contrôle l'ensemble des fonctions et reçoit toutes les informations utiles. Grâce à son fonctionnement par CAN, le pupitre offre la possibilité de procéder à une extraction de données via le port USB



+ Puissance d'aspiration, insonorisation et modularité en option

- 1 Aspiration arrière par tuyau souple avec potence à assistance pneumatique. Corbeilles, regards, caniveaux en dénivelé, andains de feuilles sont aspirés sans effort
- 2 Optimisation de l'aspiration par suppression des bourrages, grâce à un clapet à ouverture sélective pour gros objets
- 3 Insonorisation complète du compartiment moteur et turbine de la VIAJET pour une puissance acoustique de moins de 100 dB en travail de balayage (en option)
- 4 La VIAJET peut être équipée de 2 balais latéraux associés à deux ensembles aspiration et soufflage et d'un balai rouleau central, ou d'un seul groupe de balayage droite ou gauche pour travaux spécifiques. Les balais latéraux peuvent être tirés ou poussés

...Avance technologique et bénéfiques écologiques



Contrôle des émissions de poussières, une exclusivité FAUN Environnement

L'option recyclage d'air reconduit indéfiniment l'air aspiré de la cuve vers une buse de soufflage

- Peu de poussières finalement rejetées dans l'atmosphère
- Humectage de la voirie assuré en même temps, par un gicleur placé dans la buse de soufflage



Diminution des ravitaillements, des trajets et des émissions de CO₂

En versions hydraulique et hydrostatique, une réserve supplémentaire d'eau peut être intégrée à la place du moteur auxiliaire

	VIAJET 6	VIAJET 7
Capacités : Standard	→ (1200+700) = 1900 l	(1500+700) = 2200 l
Option 1	→ (1200+1000) = 2200 l	(1500+1000) = 2500 l
Option 2	→ (1200+1500) = 2700 l	(1500+1500) = 3000 l



Absence de trace

Le balai latéral et les buses de soufflage et d'aspiration sont articulés sur le même support central. Cela permet une finition parfaite, en toutes circonstances, grâce à l'excellent positionnement de la buse d'aspiration par rapport aux balais latéral et central



Châssis et caisson, une harmonie parfaite (en version hydrostatique et hydraulique)



Le protocole de communication (SAE J1939), utilisé sur le bus de terrain CAN, assure une parfaite liaison entre le châssis et la balayeuse, pour gérer de façon optimale la puissance

Cette performance permet à la VIAJET 6 et 7 une utilisation efficace. Aucune balayeuse n'offre de meilleures performances

Options



➤ Différentes pompes haute pression au choix (15, 30, 70, 120 l/mn...), avec enrouleur automatique et 15 m de tuyau



➤ Rampe de gicleurs en inox orientable



➤ Grille à feuilles manœuvrable de l'extérieur

- Chaînes dans le caisson pour répartir les feuilles lors de l'aspiration
- Phares à LED
- Gyroflashs au lieu de gyrophares
- Bavette anti-projections pour optimiser le vidage
- Aspire feuilles sur porte arrière.
- Réservoirs supplémentaires 1000 ou 1500 l
- Caméra de rétrovision couleur
- Triangle de signalisation sur toit caisson ou porte arrière
- Caméras sur balais droit et gauche
- Lavage turbine commandé par une vanne
- Balayage simultané droit et gauche grande largeur
- Graissage centralisé manuel ou automatique

VIAJET 6 et 7 Le balayage en action



BALAYAGE SOIGNÉ

Parfaite synchronisation en courbes serrées ; la buse d'aspiration sur la VIAJET est tirée comme une remorque

- En courbe, elle est en permanence face au cordon de balayures
- L'inclinaison du balai latéral asservit l'assiette du balai à la surface à balayer



CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DE POUSSIÈRES, UNE EXCLUSIVITÉ FAUN ENVIRONNEMENT

L'option recyclage d'air reconduit indéfiniment l'air aspiré de la cuve vers une buse de soufflage

- Peu de poussières finalement rejetées dans l'atmosphère
- Humectage de la voirie assuré en même temps, par un gicleur placé dans la buse de soufflage

BALAIS LIBRES ET TRAVAIL DE PRÉCISION

Le balai latéral, indépendant de la buse d'aspiration, permet un balayage de qualité des trottoirs

- La rotation et les appuis au sol se règlent progressivement depuis la cabine



QUALITÉ DE BALAYAGE EN CONDITIONS DIFFICILES

Le balai central, tiré et oscillant, supporte les passages sur les ralentisseurs normalisés, ainsi que les variations de dénivelé des chaussées

Les appuis au sol et la rotation des balais sont à réglage progressif, de façon à s'adapter aux conditions du balayage. La VIAJET s'adapte aux conditions de route les plus difficiles, garantissant toujours la même qualité de balayage et de propreté