

Agilité Efficacité



VIAJET 5



 **FAUN**
ENVIRONNEMENT

Notre idéal, collecter les déchets sans nuisance

Propreté maximale et utilisation économique...



Effacité du balayage au sol

Tout a été pensé pour que le balayage de la VIAJET 5 s'adapte parfaitement au sol. L'articulation des balais est simplifiée au maximum pour éviter dans le temps une usure des axes et des chapes. La pression au sol se règle par régulateur couplé au système de balai, ce qui autorise le suivi permanent du profil du sol.

Pour encore plus d'efficacité, le réglage d'inclinaison des balais latéraux depuis la cabine, et la force d'appui du balai latéral pour éliminer les déchets collés au sol sont proposés en options.



Qualité maximale, coût d'entretien minimal

Des buses d'aspiration en acier haute résistance avec profil en "V" augmentent l'effet de succion et permettent de diminuer la vitesse de la turbine. L'aspiration s'adapte ainsi aux différents types de déchets.

- 1 clapet commandé en cabine permet d'aspirer les déchets de taille moyenne (canette).
- 1 ouverture supplémentaire, commandée en cabine, relève la buse pour les gros déchets ou des tas de feuilles.
- VIAJET 5 dispose de tuyaux d'aspiration en caoutchouc souple armé en spirale de fil d'acier.

En marche arrière, le système de balayage se relève automatiquement, ce qui réduit l'usure des pièces et le coût de maintenance.



De l'eau à profusion

VIAJET 5 est propre et économique. Elle dispose :

- d'un réservoir d'eau de 1 100 litres en polyester glacé, armé de fibres et de brises lames.
- d'un réglage fin par des vannes, avec commande en cabine des buses d'humectage pour économiser l'eau et éviter de fréquents ravitaillements.



Fonctions à portée de main et de vue

Pour un pilotage aisé, les commandes et les indicateurs sont regroupés en cabine. L'ergonomie est optimale et une console permet de tout contrôler (vitesse de rotation des balais, ouverture de la trappe de buse, signal en cas de manque d'eau, commande de l'humectage, totalisateur d'heures de balayage, régime de rotation de turbine, témoin de température, et alarme de niveau d'huile hydraulique). Grâce à son fonctionnement par CAN, toutes ces données peuvent être extraites et enregistrées, via le port USB.

... Avance technologique et bénéfiques écologiques



Contrôle des émissions de poussières, une exclusivité FAUN Environnement

L'option recyclage d'air reconduit indéfiniment l'air inspiré de la cuve vers une buse de soufflage.

- ▶ Peu de poussières finalement rejetées dans l'atmosphère.
- ▶ Humectage de la voirie assuré en même temps, par un gicleur placé dans la buse de soufflage.



Économie d'eau



Débit 40 l/mn à 4 bars avec entraînement pneumatique ou hydraulique, au choix. Gicleurs d'humectage indépendants situés à l'intérieur de la buse d'aspiration, sur les balais latéraux. Si besoin pour la maintenance, la rampe du balai central se dépose en quelques secondes.



Châssis et caisson, une harmonie parfaite

Le protocole de communication (SAE J1939), utilisé sur le bus de terrain CAN, assure une parfaite liaison entre le châssis et la balayeuse, pour gérer de façon optimale la puissance. Cette performance permet à la VIAJET 5 une utilisation efficace. Aucune balayeuse n'offre de meilleures performances.



Diminution des émissions de CO2



Pour réduire les émissions de CO2, le système LS (Load Sensing ou sensible à la charge) permet de réguler de façon indépendante les régimes de rotation des différents moteurs hydrauliques sans faire varier celui du moteur du châssis.



Absence de traces



Le balai latéral et les buses de soufflage et d'aspiration sont articulés sur le même support central. L'excellent recouvrement du balai latéral et du balai central par la buse d'aspiration procure une finition parfaite en toutes circonstances.

Options



- ▶ Quatre pompes haute pression au choix (15, 30, et 70 l/mn), avec enrouleur et 15 m de tuyau.
- ▶ Rampe de gicleurs en inox orientable.
- ▶ Triangle de signalisation sur toit caisson ou porte arrière.
- ▶ Gyroflashes au lieu de gyrophares.
- ▶ Caméra de rétrovision couleur.



- ▶ Chaînes dans le caisson pour répartir les feuilles lors de l'aspiration.
- ▶ Grille à feuilles manœuvrable de l'extérieur.
- ▶ Bavette anti-projections pour optimiser le vidage.
- ▶ Phares à LED.
- ▶ Caméras sur balais droit et gauche.



- ▶ Aspire feuilles sur porte arrière.
- ▶ Lavage turbine commandé par une vanne.
- ▶ Balayage simultané droit et gauche grande largeur.
- ▶ Graissage centralisé manuel ou automatique.

Motorisation

2 types de fonctionnement :
hydraulique et hydrostatique

Balayeuse hydraulique

Simplicité, faible
niveau sonore et
économies

- À partir d'une prise arrière moteur, la puissance du moteur du châssis est transmise par cardan à une pompe hydraulique, elle-même reliée à un moteur flasqué à la turbine.
- Pompe hydraulique tandem à débit variable. Une partie de la pompe est en circuit fermé et alimente la turbine à une pression de 250 bars. L'autre partie alimente un bloc hydraulique faisant fonctionner balais, levée caisson et ouverture de la porte.
- Le système LS permet de réguler de façon indépendante les régimes de rotation des différents moteurs hydrauliques, sans faire varier celui du moteur du châssis.
- Les déplacements se font de manière classique, c'est à dire avec la boîte de vitesses du châssis.

AVANTAGES

- Pas de moteur auxiliaire, ce qui permet de gagner de la charge utile.
- L'utilisation du seul moteur du châssis permet un réglage à la baisse de la consommation de carburant.
- Niveau sonore très réduit : environ 74 dB(PA) seulement.
- Une prise de mouvement simple sur la boîte permet d'ajouter d'autres accessoires comme la haute pression.



Balayeuse hydrostatique

Confort, sécurité
et réduction des
nuisances

- Avec une faible empreinte au sol et un rayon de braquage très court, la VIAJET 5 est agile sur tous les itinéraires, y compris dans les passages étroits ou sur les places de marchés.
- L'avancement se fait par transmission hydrostatique.
- En phase de travail, les opérations de contrôle de la vitesse, de freinage et de marche arrière sont effectuées à l'aide d'une seule pédale et sans solliciter l'embrayage.
- Réduction de l'usure prématurée des engrenages de la boîte, de l'embrayage et des freins.
- Meilleure régulation de la vitesse d'avancement.

AVANTAGES

- Un plus grand confort pour l'opérateur.
- Plus de sécurité ; l'opérateur peut se concentrer d'avantages sur le ramassage/nettoyage.
- Réduction forte du bruit et des émissions en CO₂ et donc du taux de pollution dans l'environnement, puisqu'il n'y a qu'un seul moteur.
- Moins de sollicitations mécaniques du pont arrière par rapport à un montage en entraînement mécanique avec réducteur (contribution à la longévité).
- Entretien aisé grâce tout particulièrement à l'accessibilité des organes et à la simplicité du système.

VIAJET 5 : le balayage en action.

BALAYAGE SOIGNÉ

Parfaite synchronisation en courbes serrées ; la buse d'aspiration sur la VIAJET est tirée comme une remorque.

- En courbe, elle est en permanence face au cordon de balayures.
- L'inclinaison du balai latéral asservit l'assiette du balai à la surface à balayer.



CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DE POUSSIÈRES, UNE EXCLUSIVITÉ FAUN ENVIRONNEMENT

L'option recyclage d'air reconduit indéfiniment l'air aspiré de la cuve vers une buse de soufflage.

- Peu de poussières finalement rejetées dans l'atmosphère.
- Humectage de la voirie assuré en même temps, par un gicleur placé dans la buse de soufflage.



QUALITÉ DE BALAYAGE EN CONDITIONS DIFFICILES

Le balai central, tiré et oscillant, supporte les passages sur les ralentisseurs normalisés, ainsi que les variations de dénivelé des chaussées.

Les appuis au sol et la rotation des balais sont à réglage progressif, de façon à s'ajuster aux conditions du balayage. La VIAJET s'adapte aux conditions de route les plus difficiles, garantissant toujours la même qualité de balayage et de propreté.

BALAIS LIBRES ET TRAVAIL DE PRÉCISION

Le balai latéral, indépendant de la buse d'aspiration, permet un balayage de qualité des trottoirs.

- La rotation et les appuis au sol se règlent progressivement depuis la cabine.



La location avec FAUN Environnement

FAUN Environnement vous accompagne dans la location de bennes et de balayeuses, en véritable partenaire de la gestion de votre exploitation. Quelle que soit la situation à laquelle vous devez faire face, vous pouvez compter sur des offres et du matériel sur mesure. En mono (VARIO) comme en bi-flux (SELECTA DUO), nos offres correspondent à l'ensemble des besoins de nos clients (5, 7, 9, 12, 14, 16, 20 et 22 m³).



Le SAV de FAUN Environnement

Le SAV se compose d'experts qui se chargent des opérations de dépannages, de réglages, d'expertises et de suivi du matériel, grâce à un maillage efficace des Centres de Services et des véhicules d'intervention équipés en matériels et pièces de rechange certifiées d'origine pour proposer un suivi d'entretien qui permet une réduction des coûts de possession.



Les Centres de Services intégrés

Normandie

151, route de Montfort
27370 Le Gros-Theil

Île-de-France

ZAE La Tuilerie
11, rue de la Cavée
77500 Chelles

Poitou-Charentes

5, rue Edouard Branly
86000 Poitiers

Rhône-Alpes

625, rue du Languedoc
07500 Guilherand-Granges

Languedoc-Roussillon

ZI du Capiscol
4, rue Edmond Fremy
34500 Béziers

PACA

Quartier Pichabert
83340 Flassans-sur-Issole

Service location

Tél +33 (0)4 75 81 66 99
Courriel : location@faun.fr

Les Centres de Services agréés

FAUN Environnement s'adosse à un réseau de partenaires sélectionnés, répartis sur tout le territoire, offrant un service personnalisé.

Service pièces détachées

Tél. +33 (0) 4 75 81 66 67
pieces@faun.fr

Service d'assistance technique

TECFAUN et VITEFAUN
Tél. +33 (0) 4 75 81 66 68

www.faun-environnement.fr

Siège Social, Usine et Bureaux

625, rue du Languedoc - BP 248
F - 07502 Guilherand-Granges Cedex
Tél. +33 (0)4 75 81 66 00
Télécopie +33 (0)4 75 40 90 95
info@faun.fr



Notre idéal, collecter les déchets sans nuisance